



MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ



22. MARMARİS ULUSLARARASI YARIŞ HAFTASI YARIŞ TALİMATI



29 Ekim - 4 Kasım 2011
MARMARİS – TÜRKİYE

1 UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1 Uluslararası Yelken Federasyonunun Yelken Yarış Kuralları 2009-2012
- 1.2 IRC 2011 Kuralları, Bölüm A, B, C
- 1.3 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010-2011. Tüm yarışlar Kategori 4 dür .
- 1.4 ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.5 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS).Güneşin batışı ve doğuşu saatleri arasında denizde çatışmayı önleyen uluslararası hükümler RRS Bölüm 2 kurallarının yerini alır.
- 1.6 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları
- 1.7 Milli Otoritenin talimatları uygulanmayacaktır
- 1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda bu talimat, varsa tarih sırasına göre Yarış Ek Talimatları üstünlük taşır. Lisanlar arasında çelişki olduğu takdirde İngilizce metin öncelik kazanacaktır.

2 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 2.1 Yarışçılara ilgilendiren duyurular Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panolarına asılacaktır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır
- 2.2 Yarış Sekreterliği MIYC ofisinde kurulacaktır.

3 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 3.1 Yarış Talimatında değişiklikler ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25 değişikliği). Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel 20:00 ye kadar ilan edilecektir.
- 3.2 Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Kurulu uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 71 den duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4 KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

Marina içindeyken Yarış Kurulu botundan (katamaran) işaretler verilecek, bunun dışında kıyıda işaret verilmeyecektir.

5 YARIŞLARIN PROGRAMI

- 5.1 Yarışların programı ve ilk sınıfın uyarı işareti saatleri aşağıdaki gibidir.

31 Ekim 2011	Yarış 1:	İlk sınıfın uyarı işareti saati 11:50
1 Kasım 2011	Yarış 2:	İlk sınıfın uyarı işareti saati 10:20
2 Kasım 2011	Yarış 3:	İlk sınıfın uyarı işareti saati *
3 Kasım 2011	Yarış 4:	İlk sınıfın uyarı işareti saat 10:50
4 Kasım 2011	Yarış 5:	İlk sınıfın uyarı işareti saat 10:50

* Yarış 3'ün yapılıp yapılmayacağına Yarış 2'nin tamamlanma saatine göre Yarış Kurulu karar verecektir. Yarışın yapılması halinde ilk sınıfın uyarı işareti saati 2 Kasım günü en geç saat 08:30'a kadar ilan tahtasında ilan edilecektir. Yarışın yapılmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

- 5.2 Regattanın son gününde (4 Kasım 2011) saat 13:00 dan sonra uyarı bayrağı/işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların uyarı işaretleri 13:00'ı geçse bile verilmeye devam edilebilir.
- 5.3 Tüm yarışlar için 30 Ekim 2011 günü saat 18:30 da skipper brifingi yapılacaktır.
- 5.4 Rüzgar 40 knot ve daha üstü süratte eserse, Yarış Kurulu start vermeme, kısa rota ile yarışı bitirme, yarışı abandone etme yetkisine sahiptir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

6 SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

6.1 Yarışlar "IRC" ve "IRC CHARTER" olmak üzere iki ana sınıfta yapılacaktır.

6.2 IRC Sınıfları

IRC 1	: TCC 1.060 ve üstü
IRC 2	: TCC 1.059 – 1.039
IRC 3	: TCC 1.038 – 0.970
IRC 4	: TCC 0.969 ve altı

6.3 IRC CHARTER Sınıfları

IRC CHARTER 1	: TCC 1.033 ve üstü
IRC CHARTER 2	: TCC 1.032 – 1.000
IRC CHARTER 3	: TCC 0.999 – 0.980
IRC CHARTER 4	: TCC 0.979 ve altı

6.4 Tüm sınıflar için de zamana göre zaman, $CT = ET \times TCC$ uygulanacaktır.

CT = Düzeltilmiş Zaman

ET = Yarışta Geçen Zaman

TCC = Zaman Düzeltici (IRC Ratingi)

7 SINIF/UYARI BAYRAKLARI

7.1 Yarışlara katılan tüm tekneler ayrıldıkları sekiz farklı sınıfta, sınıf/uyarı bayraklarının rengine göre tespit edilirler.

7.2 Her sınıf için sınıf /uyarı bayrakları aşağıdaki gibidir.

IRC 1	KIRMIZI flama
IRC 2	MAVİ flama
IRC 3	LACİVERT flama
IRC 4	BEYAZ flama
IRC CHARTER 1	YEŞİL flama
IRC CHARTER 2	SARI flama
IRC CHARTER 3	MOR flama
IRC CHARTER 4	SİYAH-PEMBE flama

7.3 Sınıflar Yarış Kurulu tarafından oluşturulacak olup bunlar kesindir, itiraz edilemez.

7.4 Her sınıftaki tekneler yarışlar süresince kendilerine verilen numaraları ve stikerleri teknelerinin baş kısmının her iki tarafına okunacak şekilde asmalıdırlar. Sınıf flamalarını da kış ıstralyaya bağlayacaklardır. Sponsor flamalarını ve/veya stikerleri görünebilecek bir yere asmalıdırlar. EK-B de bayrak/flama ve numaraların yerleri gösterilmektedir.

Numaralarını, flamalarını, stikerlerini ve sponsor flamalarını asmayan tekneler Protesto Kurulu tarafından cezalandırılabilirler.

7.5 Protesto ve sınıf flaması ile sponsor flamaları dışında yarışlar süresince başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz.

7.6 Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).

8 ROTALAR

8.1 Yarışlar için şamandıraların numara ve yaklaşık yerleri EK - A rotalarda gösterilmektedir.

8.2 Yarış Kurulu günün rotasını VHF Kanal 71 den duyuracak ve rotanın kod bayrağını (Yarış Talimatı madde 8.3 de gösterilen) Yarış Kurulu botuna toka edecektir. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

8.3 Yarış 1-4- 5 (Orsa - Pupa Üçgen Rota Yarışları) Rotaları:

Orsa – Pupa Üçgen Rota Yarışlarında aşağıda belirtilen rotalar uygulanacaktır.

AYDIN (A) ROTASI	(1) START - 2 - 3 - 1 - 2 - 1 - FİNİŞ(2)	(Şamandıralar sancakta bırakılacak)
BURAK (B) ROTASI	(3) START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - FİNİŞ(1)	(Şamandıralar sancakta bırakılacak)
CEMAL (C) ROTASI	(2) START - 3 - 1 - 2 - 3 - 2 - FİNİŞ(3)	(Şamandıralar sancakta bırakılacak)
DENİZ (D) ROTASI	(1) START - 3 - 2 - 1 - 3 - 1 - FİNİŞ(3)	(Şamandıralar iskelede bırakılacak)
ENGİN (E) ROTASI	(2) START - 1 - 3 - 2 - 1 - 2 - FİNİŞ(1)	(Şamandıralar iskelede bırakılacak)
FELENK (F) ROTASI	(3) START - 2 - 1 - 3 - 2 - 3 - FİNİŞ(2)	(Şamandıralar iskelede bırakılacak)

8.4 Yarış 2 (Coğrafi Rota Yarışı) Rotası:

START – (Yılancık Adası güneyinden geçilecek) – (1) SANCAKTA – (2) SANCAKTA – (3) SANCAKTA – (4) SANCAKTA - FİNİŞ

8.5 Yarış 3 (Coğrafi Rota Yarışı) Rotası:

Tüm IRC sınıfları için:

START – (2) İSKELEDE – (3) İSKELEDE – (1) SANCAKTA – FİNİŞ

Tüm IRC CHARTER sınıfları için:

START – (1) İSKELEDE – (3) İSKELEDE- (1) SANCAKTA - FİNİŞ

9 ŞAMANDRALAR

9.1 Yarışlarda sarı ve turuncu şamandıralar kullanılacaktır. Üzerinde numara olmaması veya farklı numara olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

9.2 Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.

10 START

10.1 Yarış Kurulu botu ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır.

10.2 Start hattı Yarış Kurulu botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile şamandıra arasındır.

Şamandıranın konumu aşağıdaki gibi olacaktır:

-Yarış 1, 4 ve 5 için; Koyiçi Yarış Rotaları kartında belirtildiği gibi.

-Yarış 2 ve 3 için: hattın SANCAK tarafında.

10.3 Yarışların başlaması RRS 26 nın değiştirilmiş şekli uyarınca yapılacaktır. Bütün yarışlar için sınıfların startları 10 dakika aralıklarla verilecektir ve her sınıfın start işareti bir sonraki sınıfın uyarı işareti olacaktır.

10.4 Yarış işaretleri aşağıdaki gibi olacaktır.

Uyarı İşareti:	Sınıf bayrağı toka + 1 seda
Hazırlık işareti:	Kod bayrağı “ P ” veya “I” toka + 1 seda
1 dakika işareti	Kod bayrağı “ P ” veya “I” arya + 1 seda
Start işareti:	Sınıf bayrağı arya + 1 seda

10.5 Yarış 1, 3, 4 ve 5 için startların sırası aşağıdaki gibi olacaktır.

ZAMAN	SINIF BAYRAĞI	KOD BAYRAĞI “ P ” veya “I”	SINIF BAYRAĞI	SONUÇ
-10 DK	KIRMIZI VE MAVİ FLAMA TOKA	--	--	--
- 5 DK	--	TOKA	--	--
- 1 DK		ARYA		
0	YEŞİL VE SARI FLAMA TOKA	--	KIRMIZI VE MAVİ FLAMA ARYA	1. START
+ 5 DK	--	TOKA	--	--
+ 9 DK	--	ARYA		
+10 DK	LACİVERT VE BEYAZ FLAMA TOKA	--	YEŞİL VE SARI FLAMA ARYA	2. START
+15 DK	--	TOKA	--	--
+ 19 DK	--	ARYA		
+20 DK	MOR VE SİYAH/PEMBE FLAMA TOKA	--	LACİVERT VE BEYAZ FLAMA ARYA	3. START
+25 DK		TOKA		
+29 DK		ARYA		
+30 DK			MOR VE SİYAH/PEMBE FLAMA ARYA	4. START

Yarış 2 için startların sırası aşağıdaki gibi olacaktır.

ZAMAN	SINIF BAYRAĞI	KOD BAYRAĞI “ P ” veya “I”	SINIF BAYRAĞI	SONUÇ
-10 DK	MOR VE SİYAH/PEMBE FLAMA TOKA	--	--	--
- 5 DK	--	TOKA	--	--
- 1 DK		ARYA		
0	LACİVERT VE BEYAZ FLAMA TOKA	--	MOR VE SİYAH/PEMBE FLAMA ARYA	1. START
+ 5 DK	--	TOKA	--	--
+ 9 DK	--	ARYA		
+10 DK	YEŞİL VE SARI FLAMA TOKA	--	LACİVERT VE BEYAZ FLAMA ARYA	2. START
+15 DK	--	TOKA	--	--
+ 19 DK	--	ARYA		
+20 DK	KIRMIZI VE MAVİ FLAMA TOKA	--	YEŞİL VE SARI FLAMA ARYA	3. START
+25 DK		TOKA		
+29 DK		ARYA		
+30 DK		--	KIRMIZI VE MAVİ FLAMA ARYA	4. START

- 10.6** Bütün tekneler kendi sınıflarının uyarı işareti verilene kadar start çizgisinin en az 100 m gerisinde/uzığında olmalıdır. Bu kuralı büyük ölçüde ihlal eden tekneleri Yarış Kurulu protesto edebilir.
- 10.7** Her tekne starttan önce start hattındaki Yarış Kurulu botunun yakınına gelerek numarasını yazdıracaktır.
- 10.8** Kendi start işaretinden 15 dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız START ETMEDİ (DNS) puanı alacaktır. Bu RRS A4 ve A5'i değiştirir.
- 10.9** HAZIRLIK İŞARETİ VERİLDİĞİ ANDAN İTİBAREN tekneler makinelerini stop etmelidir.
- 10.10** Yarış Kurulu botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni değildir.
- 10.11** Hiçbir tekne demirini günün ilk uyarı işaretinden ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmaz. Ancak demir ve zincir teknede muhafaza edilecektir.

11 GERİ ÇAĞIRMA

- 11.1** **Ferdi Geri Çağırma:** Eğer bir teknenin, start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1 e uyması gerekiyorsa Yarış Kurulu derhal X Kod Bayrağını bir seda işareti ile toka edecektir (RRS 29.1). Ayrıca Yarış Kurulu VHF Kanal 71 den bu teknelerin borda (stiker)/sınıf numaralarını yayınlamaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak düzeltme isteği için bir neden olmayacaktır. Bu durum RRS 62.1(a) yı değiştirir. Yarış Kurulunun telsiz duyuruları, dış yardım sayılmayacaktır.
- 11.2** **Genel Geri Çağırma:** Bir start işaretinde Yarış Kurulu, start hattının rota tarafında olan veya RRS 30 un uygulandığı tekneleri belirleyemezse, veya start uygulamasında bir yanlışlık olmuşsa, Yarış Kurulu 1. Tekrar Flamasını toka ederek ve iki seda işaretiyle genel geri çağırma yapabilir (RRS 29.2)]. Bu durum VHF Kanal 71 den ilan edilecektir.

1. Tekrar Flaması aşağıdaki şekilde arya edilecektir:

- Geri çağırma programlanan BİRİNCİ, İKİNCİ ve 3. sınıfın startında olduğu zaman - izleyen sınıfın hazırlık işaretinde (RRS 29.2 değişikliği)
- Geri çağırma programlanan 4. sınıfın startında olduğu zaman - bir kaç dakika sonra

Geri çağırılan sınıf(ların) yeni start işlemleri programdaki tüm start işlemlerinden sonra başlayacaktır. (Kendisinden önce de geri çağırılan sınıf(lar) varsa onların yeni startından sonra)

Yenilenecek startların Uyarı İşaretleri aşağıdaki şekilde verilecektir:

- Geri çağırılan sınıf(lar) programdaki birinci, ikinci veya üçüncü sıradaki start edecek sınıf(lar) olması durumunda bir önceki start işareti sırasında
- Geri çağırılan sınıf(lar) programdaki dördüncü start edecek sınıf(lar) olması durumunda 1. Tekrar Flamasının aryasından 1 dakika sonra

- 11.3** Duyuruların yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni değildir.

12 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

- 12.1** Start işaretinden sonra Yarış Kurulu, sınıfı tanımlayan bayrak ile birlikte "S" kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rotayı kısaltabilir. Bütün sınıflar için rota kısaltması yapılacaksa sınıf bayrakları çekilmeyecektir. (RRS 32)
- 12.2** Rota kısaltması veya yarışın abandon edilmesinde düzeltme isteği nedeni değildir.

13 FİNİŞ

- 13.1** Finiş hattı, Yarış Kurulu botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile şamandıra arasındaki olacaktır. Şamandıranın konumu aşağıdaki gibi olacaktır:
-Yarış 1, 4 ve 5 için; Koyiçi Yarış Rotaları kartında belirtildiği gibi.
-Yarış 2 ve 3 için: hattın İSKELE tarafında.

- 13.2** Yarış Kurulu kısaltılmış bir rota işaret ederse finiş hattı, bir dönüş şamandırası ile Yarış Kurulu botundaki S kod bayrağı toka edilmiş gönder arasında olacaktır.

14 CEZA SİSTEMLERİ

- 14.1** Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası veya RRS 31 i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir -Dönüş veya İki-Dönüş Cezası kullanır (RRS 44.1 ve 44.2)
- 14.2** Protesto Kurulu, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir.

15 ZAMAN SINIRI

15.1 Zaman sınırı Yarış 1, 4 ve 5 için **5** saat, Yarış 2 için **10** saat Yarış 3 için **7** saattir.

15.2 Verilen süreler içinde hiçbir tekne yarışı bitiremezse yarış abandone edilir (RRS 35).

15.3 Zaman sınırı içinde bitiremeyen tekneler Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. Bu, RRS 35 ve EK A4 ve A5 i değiştirir.

15.4 Yarış Kurulu gerekli gördüğü takdirde zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum VHF kanal 71 den anons edilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

16 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

16.1 Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri **mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.**

I. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;

a) protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) “**PROTESTO**“ diye seslenecek,

b) VHF Kanal 71 den anons edecek;

c) ısrarlı bir şekilde protesto (kırmızı) bayrağını gösterecektir. Bayrak göstermesi gereken bir tekne, bunu yarışı bitirene kadar sürdürecektir (RRS 61.1a değişik şekli).

d) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Kuruluna, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli).

II. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.

16.2 Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Kurulu finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 71 den haberdar edecektir (RRS 61.1a değişik şekli).

16.3 Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.

16.4 Protesto zaman sınırı Yarış Kurulu botunun marinaya varmasından sonraki 30 dakikadır. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Yarış 2 için protesto zaman sınırı, Yarış 3 yapıldığı takdirde, bu yarışın zaman sınırı ile aynıdır. Yarış 3 yapılamaz ise Yarış 2 protesto zaman sınırı 2 Kasım 2011 günü saat 13:00'a kadardır. Yarışın yapıp yapılmayacağı belli olur olmaz Yarış Kurulu protesto zaman sınırını ilan tahtasında duyuracaktır.

16.5 Duruşma ilanları, yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde asılacaktır. Duruşmalar Yarış Sekreterliğinde yapılacaktır.

16.6 RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar ilan edilecektir

16.7 Yarış Talimatı Madde **10.7, 10.8, 18.2 and 22** ihlali bir tekne tarafından protesto verilmesine neden olmayacaktır. Bu, RRS 60.1(a) yı değiştirir.

16.8 Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç 1 saat içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (RRS 66 değişik şekli).

16.9 Protesto Kurulu kararları TYF'na temziye gönderilebilir.

16.10 Protesto, düzeltme ve duruşmanın yeniden açılması talebi ücreti 80 Euro' dur, protestonun **geçerli ve verenin haklı olması veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi** durumunda ücret iade edilir. Aksi durumda protesto ücreti iade edilmez.

16.11 Ölçü Protestoları

Protesto eden ve edilen tekneler; ölçü masraflarını (ölçücü ve yeni sertifika gibi) önceden yatıracaktır. Kazanan tarafın yatırdığı para iade edilecektir.

Yarışlar süresince tartı imkanı olmaması nedeniyle Marmaris Uluslararası Yarış Haftası süresince tekne ve yelken ölçüleri dışında ölçü protestosu verilmeyecektir.

17 PUANLAMA, YARIŞ SAYISI VE ÖDÜLLER

17.1 Tarifler:

17.1.1 Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındır.

17.1.2 Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

17.1.3 Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayıdır.

17.2 Puanlama:

17.2.1 RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

17.2.2 DNS, OCS, DNF, RAF, DNC, DSQ, DNE ve DGM olan tekneler kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır.

17.3 Yarış sayısı:

17.3.1 Beş yarış planlanmıştır.

17.3.2 Serinin sayılabilmesi için iki (2) adet yarışın tamamlanması gerekir.

17.3.3 Planlı beş yarış yapıldığı takdirde teknenin seri derecelendirilmesi, en kötü bir yarış atıldıktan sonra kalan tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

17.3.4 Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.

17.3.5 Berabere kalma halinde eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

17.4 Ödüller:

17.4.1 Her yarış sonucunda, her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

17.4.2 Tüm yarışların sonucunda her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

18 DEKLARASYON

18.1 Yarış bitirme deklarasyonu verme zorunluluğu yoktur.

18.2 Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış tekneler veya yarıştan çekilmiş tekneler bu hususları ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı içinde doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır. Yarışı terk eden bir tekne **ilk fırsatta** VHF Kanal 71 den sınıf renk ve numarası ile Yarış Kurulunu bilgilendirecektir.

19 EKİP SINIRLAMASI

19.1 Tüm sınıflar için üst ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede minimum 3 kişi olacaktır.

19.2 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç ilan edilen uyarı saatinden bir saat önce Yarış Sekreterliğine / Yarış Kuruluna yazılı olarak bildirilecektir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

19.3 Kayıt veren tekne sahipleri ya da sorumluları başka bir teknede yarışamazlar. Bu durum, her iki tekne (tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne) için Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

20 EKİPMAN DEĞİŞTİRİLMESİ

20.1 Yarış Kurulu tarafından onaylanmadıkça hasar görmüş veya kaybolmuş ekipmanın yerine başka ekipman kullanılmasına izin verilmeyecektir. Yerine koyma istekleri mümkün olan ilk fırsatta yazılı olarak verilecektir.

20.2 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 71 den Yarış Kuruluna ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Kurulunun kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Kurulunun talebi ile Juri tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

20.3 Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

20.4 Tekneler, UNCL/RORC'a deklare edilmeyen spinaker, whisker veya benzeri gönder kullanamazlar.

21 ÖLÇÜM VE DENETLEMELER

21.1 Ölçücü talep edilmesi halinde MIYC tarafından temin edileceklerdir.

21.2 Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.

21.3 Tekne sahibi/sorumlusu, teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında kuralların izin verdiğinden daha fazla herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne Protesto Kurulu tarafından cezalandırılır.

22 ÇÖP ATILMASI

Tekneler, suya çöp atmayacaklardır.

23 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

Yarış Kurulundan önceden yazılı olarak alınan izin dışında tekneler Regatta süresince karaya çekilmeyecektir.

24 DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

İlk yarışın hazırlık işareti ile Regattanın bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

25 TELSİZ İLETİŞİMİ

25.1 Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır.

25.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklar, bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir. Bütün tekneler VHF Kanal 71 de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

26 SORUMLULUK

- 26.1 Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar regattaya tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. **RRS 4 Yarışma Kararı** - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
- 26.2 Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü temsilcileri, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü temsilcileri Sponsorları, Yarış Kurulu ve Protesto Kurulu, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
- Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
 - Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeven adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
 - Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
 - Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

27 SİGORTA

Organizasyon Komitesi; tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.

EKLER :

EK A – Rotalar

EK B – Bayrak/Flama ve numara yerleri

YARIŞ KURULU

30 Ekim 2011 - 15:00