



**22 . MARMARİS ULUSLARARASI YARIŞ HAFTASI (MIRW)**  
29 EKİM-4 KASIM 2011



**YARIŞ İLANI**

**1 ORGANİZASYON OTORİTESİ**

Yarışların Organizasyon Otoritesi, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün (TAYK) katkıları ile Marmaris Uluslararası Yat Kulübü'dür (MIYC).

**2 KURALLAR**

- 2.1 Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009-2012,
- 2.2 UNCL ve RORC' ün IRC ölçüm ve handicap sistemi,
- 2.3 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010-2011, Tüm yarışlar için Kategori 4 dür.
- 2.4 ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.5 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) (güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır)
- 2.6 İşbu Yarış, Yarış İlanı ve Yarış Talimatı ve varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır.
- 2.7 Yarış Kuralları ilgili talimatlarda belirtildiği şekilde değiştirilecektir.
- 2.8 Hiçbir milli yönerge uygulanmayacaktır.
- 2.9 Lisanlar arasında çelişki halinde İngilizce metin geçerli olacaktır.

**3 ULUSLARARASI JÜRİ**

RRS EK - N uyarınca bir Uluslararası Jüri oluşturulacaktır ve jürinin kararları kesindir. (RRS 70.5)

**4 REKLAM**

- 4.1 Tekneler ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu) ye göre reklam taşıyabilirler.
- 4.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.
- 4.3 Yelkenlerinde ve/veya gövdelerinde bağlı oldukları charter firmasının isim, işaret veya logosunu taşıyan teknelerin reklam belgesi ibraz etme zorunluluğu yoktur.
- 4.4 Organizasyon Kurulu yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Taşıma yerleri Yarış Talimatında belirtilecektir.

**5 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI**

- 5.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 7 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma motrlu, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan teknelere açıktır. Regattaya kayıt alınacak tekne sayısı 140 ile sınırlı olup, müracaat sırasına göre kayıt alınacaktır. 140 tekneden sonra kayıtlar kapanacaktır.
- 5.2 ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olmak koşulu ile tüm yelkencilere açıktır.
- 5.3 Geçerli IRC ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.
- 5.4 Yarışa katılacak tekneler, yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş olarak kayıt ücretleri ile birlikte en geç 30 Ekim 2011, Pazar günü saat 12.00'a (yerel saat) kadar Yarış Sekreterliği'ne teslim etmiş olmalıdırlar.  
**Yarış Sekreterliği**, Marmaris Uluslararası Yat Kulübü, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri, Marmaris'te kurulacaktır.  
Tel: 0 252 413 38 77 Faks : 0 252 413 38 78 E-mail : [miyc@miyc.org](mailto:miyc@miyc.org) Web: [www.miyc.org](http://www.miyc.org)
- 5.5 Teknelerdeki Türk yarışçıların geçerli 2011 Sporcu Lisansları olmak zorundadır. Geçerli lisansı olmayan sporcular yarışlara alınmayacaktır. Yarışlar süresince geçerli olacak Geçici Lisanlar MIYC'dan temin edilebilir.
- 5.6 Her tekne sahibi/sorumlususu kayıt formu ile birlikte ekip listesini de verecektir.
- 5.7 Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede minimum 3 kişi olacaktır.
- 5.8 Ekip değişiklikleri her yarışın startından en az iki saat öncesinde Yarış Sekreterliği'ne bildirilmek zorundadır.
- 5.9 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu yarış ilanı ile bu ilanın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 5.10 Organizasyon Otoritesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

**6 ÜCRETLER**

- 6.1 Kayıt ücreti tekne için 250 € dur.
- 6.2 Charter şirketleri sahibi veya işletmecisi oldukları ve kayıt yaptıran her tekne için organizasyona katkı amacıyla ilave 100€ ödeyeceklerdir.
- 6.3 Sosyal aktivitelere katılabilmek için ücret kişi başı 90 € dur. Yarışmayan kişiler için de bu ücret geçerlidir.
- 6.4 IRC 2011 ölçüm ve sertifika ücreti teknenin boyuna göre hesaplanacaktır.

6.5 Tekne ölçümü MIYC'dan talep edilirse, ölçüm ücreti yarış haftasına özel olarak boyları 6.00- 11.99 m. arası tekneler için 80 €, 12.00 -15.99 m. arası tekneler için 100 €, 16.00 m ve üzeri tekneler için 120 € dur. UNLC tarafından düzenlenecek IRC Ölçü Belgesi ücreti teknenin tam boyuna (LOA) göre hesaplanarak ayrıca tahsil edilecektir.

6.6 Sınıf bayrakları ve numaraları için yarışlar sonunda iade edilmek üzere 30 € depozit alınacaktır.

## 7 SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

7.1 Yarışlar "IRC" ve "IRC CHARTER" olmak üzere iki ana grupta yapılacaktır. Gruplardaki sınıflar teknelerin TCC'lerine göre Yarış Kurulu tarafından belirlenecektir. Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.

### 7.2 "IRC CHARTER" sınıflarında yarışacak teknelerin yükümlülükleri ve sınırlamalar;

7.2.1 Bareboat Charter firmalarının işletmesinde olan tekneler aşağıda belirtilen yükümlülükler ve sınırlamalar dahilinde "IRC CHARTER" sınıflarında yarışabileceklerdir.

7.2.2 Yarış haftası tarihlerini kapsayan geçerli bir kiralama sözleşmesi kayıt formu ile birlikte yarış sekreterliğine teslim edilecektir. Bahse konu sözleşme tekne sorumlusunun veya ekipten herhangi bir kişinin adına düzenlenmiş olmalıdır.

7.2.3 Kiralanan teknenin 2011 IRC sertifikasındaki Rig Faktörü değeri 1.02'den büyük ise "IRC CHARTER" sınıflarında yer alamaz. Bahse konu teknelerin kayıtları "IRC" sınıfları için kabul edilecektir.

7.2.4 Charter firmasınca deklare edilen ve sağlanan standart yelken ve spinnakerların haricinde yelken ve spinnaker kullanılmayacaktır. Yüksek teknoloji ürünü kumaşlardan yapılmış (Kevlar, mylar vb.) yelkenler de "IRC CHARTER" sınıflarında kullanılamaz

7.2.5 Mevcut tüm standart charter ekipmanı yarışlar süresince teknelerde taşınacaktır.(Emniyet ekipmanları, demir, halatlar, yedek yakıt ve su bidonları, kuzine malzemeleri, ocak tüpleri, yangın söndürücüler vb.)

7.2.6 Şişme botlar, dıştan takma motorlar, bimini tenteler ve spray hoodlar tekneden çıkarılabilecektir.

7.2.7 Charter tekneleri istendiği takdirde "IRC" sınıflarında yarışabileceklerdir, tersi geçerli değildir.

7.3 Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır

## 8 PROGRAM

8.1 **Kayıt:** 29 Ekim 2011, Cumartesi saat 10:00-19:00 ve 30 Ekim 2011 Pazar saat 09:30 – 12:00 arasındadır.

8.2 **Antrenman günü:** 30 Ekim 2011

8.3 **Yarış dokümanları:** Tüm yarış dokümanları (Yarış Talimatı, bayraklar, borda numaraları, rota kartları vs.) 30 Ekim 2011 Pazar günü saat 17:00'dan itibaren Yarış Sekreterliğinde dağıtılacaktır.

8.4 **Skipper Briefingi:** 30 Ekim 2011 Pazar günü saat 18:30'da yapılacaktır.

8.5 **Açılış Kokteyli:**30 Ekim 2011 Pazar günü saat 19:30 – 21:00 arasındadır.

### 8.6 Yarışlar:

Yarış 1 - 31 Ekim 2011 Pazartesi, İlk sınıfın uyarı işareti saati 11:50'de

Yarış 2 - 1 Kasım 2011 Salı, İlk sınıfın uyarı işareti saati 10:20'de

Yarış 3 - 2 Kasım 2011 Çarşamba, İlk sınıfın uyarı işareti saati \*

Yarış 4 - 3 Kasım 2011 Perşembe, İlk sınıfın uyarı işareti saati 10:50'de

Yarış 5 - 4 Kasım 2011 Cuma, İlk sınıfın uyarı işareti saati 10:50'de

8.6.1 \* Yarış 3'ün yapıp yapılmayacağına Yarış 2'nin tamamlanma saatine göre Yarış Kurulu karar verecektir. Yarışın yapılması halinde ilk sınıfın uyarı işareti saati 2 Kasım günü en geç saat 08:30'a kadar ilan tahtasında ilan edilecektir. Yarışın yapılmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

8.6.2 Yarışların son günü olan 4 Kasım 2011'de ilk sınıf için uyarı bayrağı/işareti saat 13:00'dan sonra verilmeyecektir.

8.6.3 Yarışlar süresince rüzgar hızının saatte 40 deniz milini aşması durumunda Yarış Kurulu yarışı başlatmayabilir, başlamış bir yarışı rota kısaltması yaparak bitirebilir veya abondone edebilir. Bu karar düzeltme isteği nedeni olamaz.

8.7 **Ödül Töreni:** 4 Kasım 2011 Cuma günü saat 20:00 – 23:00 arasındadır.

## 9 ÖLÇÜM VE KONTROL

9.1 Tüm teknelerin geçerli IRC 2011 sertifikası taşımaları gerekmektedir.

9.2 İhtiyaç halinde MIYC ölçümler için ekip görevlendirecektir.

9.3 Tüm tekneler herhangi bir yarış öncesinde veya sonrasında protesto konusu olmadan ölçülebilir.

## 10 YARIŞ TALİMATI

Yarış Talimatı 30 Ekim 2011 günü saat 17:00'da Yarış Sekreterliği'nde hazır olacaktır.

## 11 YARIŞ ALANI

Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.

## 12 PARKURLAR

12.1 Yarış 1 : Orsa-Pupa Üçgen Rota (~ 12 NM)

Yarış 2: Coğrafi Rota (~ 25 NM)

Yarış 3: Coğrafi Rota (~ 12- 16 NM)

Yarış 4: Orsa-Pupa Üçgen Rota (~ 12 NM)

Yarış 5: Orsa-Pupa Üçgen Rota (~ 12 NM)

12.2 Parkur değişiklikleri Yarış Kurulunun yetkisindedir.

### 13 HARİTALAR, NEŞRİYATLAR

312, 313B, 3121A nolu Türk haritaları veya muadili Admiralty haritaların teknelerde bulundurulması tavsiye edilir.

### 14 YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA

14.1 İki Coğrafi Rota Yarışı ve üç Orsa-Pupa Üçgen Rota Yarışı planlanmıştır.

14.2 RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4).

14.3 Planlı beş yarışın tümünün tamamlanması halinde en kötü bir yarış atılabilecektir.

### 15 BAĞLAMA

Yarışa kayıt yaptıran tüm tekneler 29 Ekim - 4 Kasım 2011 tarihleri arasında Netsel Marina'da ücretsiz bağlayabileceklerdir. Katılımcı sayısının yüksekliği nedeniyle bağlama yeri diğer tekneler üzerine aborda şeklinde olabilecektir. Bu tür bağlama yerlerinin kullanımı tekne sahibi/ temsilcisinin sorumluluğundadır.

### 16 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

16.1 Tekneler yarışlar süresinde Yarış Kurulunun yazılı onayı olmadıkça karaya çekilmeyecektir.

16.2 Netsel Marina'da lift ve her türlü bakım imkanları bulunmaktadır. İrtibat bilgileri: **Tel:** 0 252 412 27 08, **Faks:** 0 252 412 53 51, **e-mail:** [reception@netselmarina.com](mailto:reception@netselmarina.com)

### 17 DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

İlk yarışın hazırlık işareti ile regattanın bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

### 18 TELSİZ İLETİŞİMİ

18.1 Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Tüm tekneler VHF kanal 71'i dinleyeceklerdir.

18.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklar, bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

### 19 ÖDÜLLER

19.1 Her bir yarış sonucunda, her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

19.2 Tüm yarışların sonucunda her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

### 20. SORUMLULUK

20.1 Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar regattaya tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."

20.2 Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü Temsilcileri, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Kurulları, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.

### 21 SİGORTA

Organizasyon Kurulu; tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.

### 22 BASIN MERKEZİ

Regattayı izlemek isteyen basın mensuplarının akredite olmaları önemle rica olunur. Akreditasyon için MIYC sekreterliği ile irtibata geçilebilir.

### 23 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

### 24 MUHTELİF

24.1 Sosyal Faaliyetlerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

- 24.2** “En İyi Kostümlü Ekip” yarışması 3 Kasım 2011 tarihinde yapılacaktır. Organizasyon Kurulunca belirlenecek jüri tarafından seçilecek ilk üç ekipten birinciye ödül olarak **500 €**, ikinciye 2012 yılında yapılacak MIRW yarışları için ücretsiz kayıt (Sosyal Aktiviteler için alınan kişi başı ücretler hariç), üçüncüye MIYC tişörtü ve şapkası verilecektir. Yarışmaya katılım koşulları ayrıca yayınlanacaktır.
- 24.3** Her türlü soru ve destek için madde **5.4.**'te belirtilen adresten Marmaris Uluslararası Yat Kulübü ile irtibata geçilebilir.

**YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ**  
**28 Temmuz 2011 - Marmaris**

